

PCTWELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales BüroINTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 7 : B63H 23/34, 5/125		A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/68073
			(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 16. November 2000 (16.11.00)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/00537		(81) Bestimmungsstaaten: CA, CN, JP, KR, NO, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).	
(22) Internationales Anmeldedatum: 25. Februar 2000 (25.02.00)			
(30) Prioritätsdaten:			
PCT/DE99/01422 11. Mai 1999 (11.05.99) DE			
199 28 961.1 24. Juni 1999 (24.06.99) DE			
PCT/DE99/01842 24. Juni 1999 (24.06.99) DE		Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE). SCHOTTEL GMBH & CO. KG [DE/DE]; Mainzer Strasse 99, 56322 Spay (DE).			
(72) Erfinder; und			
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RZADKI, Wolfgang [DE/DE]; Groothegen 4e, 21509 Glinde (DE). HEER, Manfred [DE/DE]; Bachstrasse 7, 56751 Dünghenheim (DE).			
(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).			

(54) Title: ELECTRIC RUDDER PROPELLER OF LOWER INSTALLATION HEIGHT

(54) Bezeichnung: ELEKTRISCHER RUDERPROPELLER MIT NIEDRIGER EINBAUHÖHE

(57) Abstract

The invention relates to an electric rudder propeller for a high-speed marine ship, comprising a multi-phase electric motor which is mounted in a gondola-shaped housing beneath the stern of the ship, using a rotatable, preferably two-part shaft. Said motor can be supplied with electric drive energy by means of a slip ring assembly and can be rotated using drive motors. The rudder propeller is mounted in close proximity to the outer hull (6) in the stern of the ship, in particular, above the water line, using a flat ring bearing (7). The slip ring assembly (8) is located in the upper section (3) of the shaft (2, 3) at the level of the ring-shaped bearing (7) and the drive motors for the rotational movement (9) are low in design and are located at least partially in the interior of the ring bearing (7).

